



TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL

Politecnico di Milano
Gli strumenti per la redazione e valutazione di un PUMS

Gli aspetti di metodo del PUMS e il dibattito internazionale

Patrizia Malgieri, TRT Trasporti e Territorio

Milano, 29/09/2015



*Limitatamente
alla sede di Milano

TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845

BRUXELLES: RUE VILAIN XIII, 5 - B-1050 - TEL/FAX: +32 2 6479100

LECCE: VIA G. CANDIDO, 6 - 73100 - TEL./FAX +39 0832 092310

EMAIL: INFO@TRT.IT | TRT@PEC.IT

WWW.TRT.IT | WWW.RICERCHETRASPORTI.IT



PUMS: Qualche riferimento

Le politiche per la mobilità sostenibile a scala urbana e la pianificazione dei trasporti hanno via via visto aumentare l'interesse da parte dell'Unione (basti citare i due documenti di policy)

- Action Plan sulla Mobilità Urbana (2007)
- Libro Bianco Trasporti (2011)
- Urban Agenda 2015 in *corso di definizione*

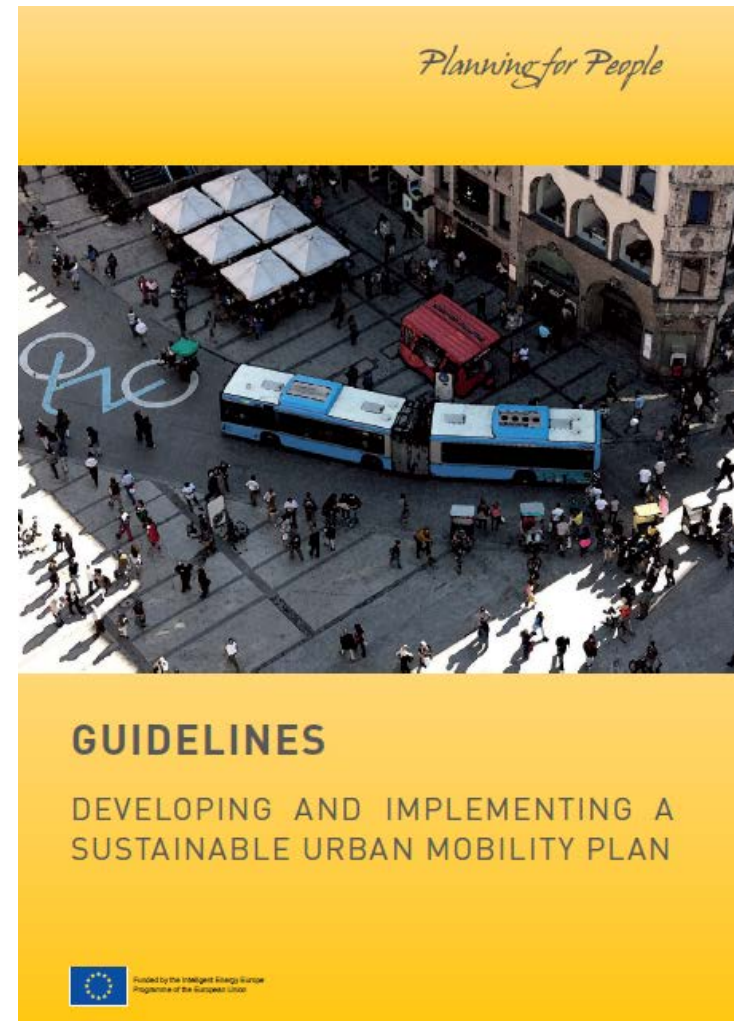


- **Esaminare la possibilità di diffondere l'applicazione dei SUMP per le città al di sopra di una certa soglia dimensionale, in accordo con il livello nazionale e sulla base di linee guida EU**
- **Legare l'uso dei Fondi di Coesione EU per le città e le regioni che hanno predisposto un SUMP**

Il perché di questo interesse

- Le città come **ambiti privilegiati delle politiche di mobilità (concentrazione della popolazione/spostamenti/impatti)**
- Dialogo con la comunità locale per costruire una **visione** condivisa della mobilità
- **Orientare in modo selettivo l'uso di risorse** (scarse) da destinare a **politiche/azioni di sostenibili** (per l'ambiente, l'inclusione sociale,...)
- **Innovare gli strumenti** di conoscenza (**valutazione ex ante**) e di gestione (**valutazione in itinere ed ex post**)
- Dialogo tra i **diversi livelli di governo** da quello locale a quello sovranazionale
- Maggiore è la possibilità di successo e quindi l'efficacia dell'azione pubblica

PUMS: Le linee guida EU



PUMS: Cambio di paradigma

Piano dei Trasporti Tradizionale (TTP)	⇔	Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)
Focus sul traffico veicolare	⇔	Focus sulle persone/cittadini/attività
Obiettivo principale: ridurre la congestione/aumentare la velocità veicolare	⇔	Obiettivo principale Accessibilità, vivibilità e qualità dello spazio pubblico
Mandato politico e ruolo della componente tecnica	⇔	Importanza del processo di partecipazione (ruolo degli stakeholder e della collettività)
Priorità agli aspetti tecnici e di ingegneria del traffico	⇔	Percorso integrato di pianificazione: territorio-trasporti-ambiente
Tema dominante: infrastrutture	⇔	Combinazione di politiche e misure di gestione della domanda di mobilità coerenti con gli obiettivi
Focus su progetti che richiedono ingenti risorse	⇔	Introduzione del concetto di limite nell'uso delle risorse (suolo, energetiche, economiche, fisiche, ecc.)
Valutazioni limitate ad aspetti di tipo tecnico	⇔	Valutazione estensiva di efficacia/sostenibilità: tecnica-ambientale-economica-sociale

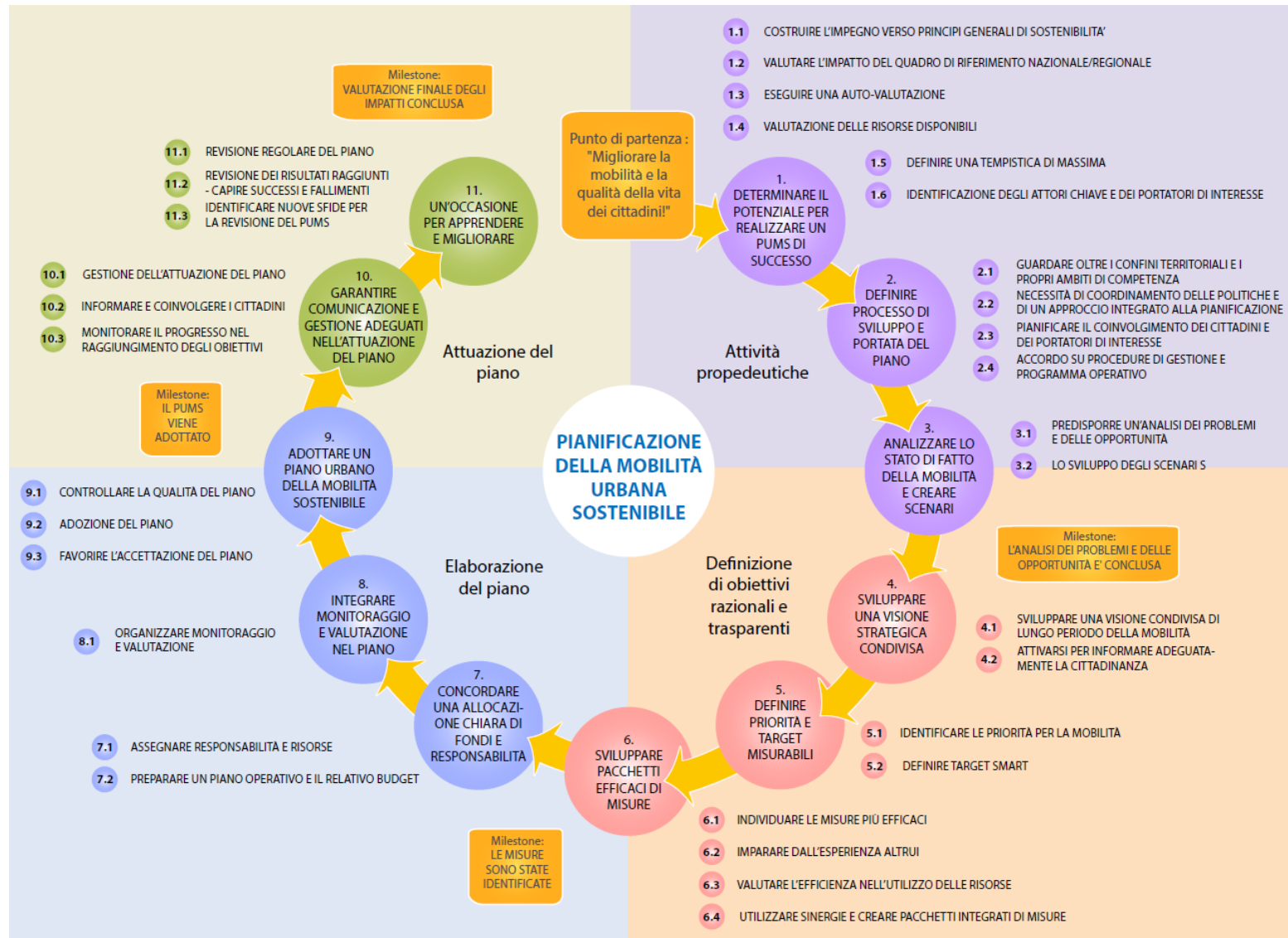
PUMS: Cambio di paradigma

Principali caratteristiche del PUMS



- Un approccio **partecipativo** che coinvolga i cittadini e gli stakeholder dall'inizio e per tutto il processo di pianificazione
- Un **impegno concreto** per la **sostenibilità** del settore in termini: economici, di equità sociale e qualità ambientale
- Un **approccio integrato di pianificazione** che tiene conto delle politiche di settori diversi e dei livelli interistituzionali
- Una visione chiara = **obiettivi misurabili**
- Una **chiara rappresentazione dei costi del trasporto e dei suoi benefici**, tenendo conto dei più ampi costi e benefici sociali

PUMS: Cambio di paradigma



PUMS: Cambio di paradigma

- **Il SUMP include 4 fasi principali**

- I Attività propedeutiche al processo di Piano
- II Definizione obiettivi razionali e trasparenti
- III Elaborazione del Piano
- IV Implementazione del Piano

- **Per ogni fase le linee guida individuano:**

- i punti di partenza
- le attività
- i risultati

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è lo strumento attraverso il quale i cittadini e i decisori pubblici definiscono le strategie e la visione della mobilità per la città di domani

Qualche riflessione e comparazione (SUMP Award 2014 - Criteri)

A)

Tool di monitoraggio e valutazione

- Inclusioni di tool di monitoraggio e implementazione del processo
- I risultati della valutazione ex-ante sono integrati nel processo di selezione delle misure
- Lo sviluppo del SUMP include ACB
- La valutazione tiene conto degli effetti delle misure soft

B)

Verifica del conseguimento degli obiettivi

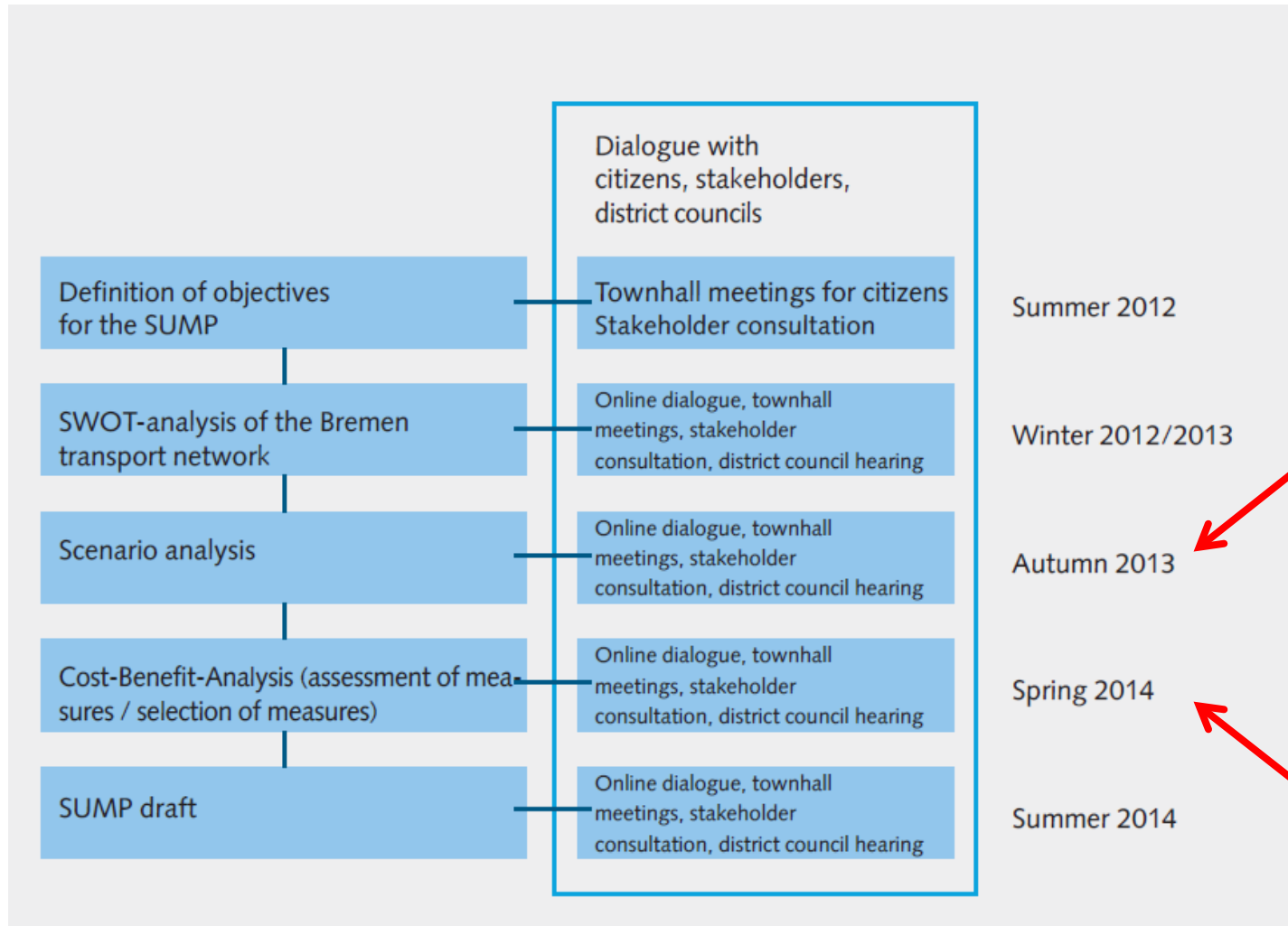
- Quali problemi sono stati identificati nella valutazione
- La città valuta in modo regolare gli impatti delle misure
- La città valuta in modo regolare gli impatti delle misure
- Come i risultati sono stati riportati/inclusi nel dibattito pubblico e come sono stati impiegati per ridefinire le politiche/misure
- La città dispone di meccanismi di peer review (stakeholder/altre città/ecc.) dei risultati
- Valutazione indipendente e trasparente della valutazione

C)

I passi successivi

- Individuazione di una storia di successo e dei fallimenti (misure correttive)
- Comunicazione alla popolazione/stakeholder dei risultati positivi (pubblicazione del report di valutazione)
- Identificate le sfide per il prossimo SUMP

SUMP Bremen (SUMP Award 2014 - Valutazione)



PUMS Milano: elementi di forza

Il PUMS di Milano assume alcuni chiari elementi di riferimento:

- i) l'individuazione di obiettivi quantificati attraverso indicatori
- ii) la presenza di una struttura articolata di valutazione (tecnica, ambientale, economica)
- iii) l'avvio di un percorso di consapevolezza/condivisione dello scenario di partenza, degli obiettivi e delle strategie

PUMS Milano: limiti su cui tornare

- i) non un solo scenario di piano rappresentativo di una visione da confrontare con lo SR. Il dialogo con la comunità locale è probabilmente in grado di far emergere la pluralità di opzioni e di evidenziare le differenze tra i diversi portatori di interesse
- ii) un confronto con la collettività nelle diverse fasi del processo di piano, restituendo i risultati della valutazione in relazione agli obiettivi/target stabiliti
- iii) se il piano è un documento strategico e promuove una visione, c'è ancora qualche passo da fare in relazione all'integrazione tra gli strumenti di pianificazione e scala territoriale



TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL

Grazie per l'attenzione

malgieri@trt.it

Milano, 29/09/2015

TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845

BRUXELLES: RUE VILAIN XIII, 5 - B-1050 - TEL/FAX: +32 2 6479100

LECCE: VIA G. CANDIDO, 6 - 73100 - TEL./FAX +39 0832 092310

EMAIL: INFO@TRT.IT | TRT@PEC.IT

WWW.TRT.IT | WWW.RICERCHETRASPORTI.IT



*Limitatamente
alla sede di Milano

