

## CURRICULUM VITAE



### Informazioni personali

*Cognome e Nome* **Ferrara Emanuele Gianmaria**  
*Abitazione* Via Enrico Tellini 9, 20155 Milano (MI)  
*Codice Fiscale* FRR MLG 83T29 F205M  
*Partita IVA* 07868760963  
*Telefono* +39 039 945.12.49  
*Fax* +39 039 945.12.50  
*e-mail* [Emanuele.ferrara@metaplanning.it](mailto:Emanuele.ferrara@metaplanning.it)  
*P.E.C.* [ferrara.18147@oamilano.it](mailto:ferrara.18147@oamilano.it)  
*Cittadinanza* Italiana  
*Luogo e Data di nascita* Milano, 29 Dicembre 1983  
*Sesso* M

**Settore professionale** **Sistemi Informativi Geografici; Ingegneria dei trasporti;  
Pianificazione territoriale urbanistica ed ambientale**

---

### Qualifiche professionali

*Data* 2012  
Ordine degli architetti, pianificatori, paesaggisti e conservatori della Provincia di Milano (n. 18147)

---

### Esperienze professionali

*Date* 2016 – oggi  
*Tipo di impiego* **Assegnista di ricerca**  
Presso **Politecnico di Milano**  
*Principali mansioni e responsabilità* Progettazione di basi dati territoriali per la simulazione modellistica relativa ai trasporti di lunga percorrenza e produzione di cartografie tematiche

*Date* 2011 – oggi  
*Tipo di impiego* **Libero professionista**  
Collaboratore presso **Studio META**  
via Magenta, 15 – Monza  
*Tipo di azienda o settore* Pianificazione e progettazione nel settore del traffico e dei trasporti

<i>Principali mansioni e responsabilità</i>	Redazione e manutenzione di sistemi informativi territoriali Competenze specifiche e approfondite nella programmazione e nella gestione di basi dati relazionali e nel loro interfacciamento con i SIT Redazione modelli di traffico Progettazione di campagne per le indagini di traffico (rilievi di flussi, svolte, sosta, origine-destinazione e frequentazioni del trasporto pubblico) e successiva restituzione ed elaborazione del dato
<i>Date</i>	2007 – 2011
<i>Nome ed indirizzo del datore di lavoro</i>	<b>Polinomia Srl</b> via San Gregorio, 40 – Milano
<i>Tipo di azienda o settore</i>	Pianificazione e progettazione nel settore del traffico e dei trasporti
<i>Tipo di impiego</i>	Collaboratore a progetto
<i>Principali mansioni e responsabilità</i>	Elaborazione dati statistici Modelli di traffico - imputazione offerta di trasporto Rilievi manuali di flussi veicolari ed elaborazione del dato

## Istruzione e formazione

<i>Date</i>	2012
	Abilitazione professionale
<i>Date</i>	2010
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	<b>Politecnico di Milano</b>
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Laurea Magistrale in Pianificazione Urbana e Politiche Territoriali (102/110). Tesi: <i>La pianificazione dei trasporti: territori, soggetti e strumenti, il caso del nord ovest milanese</i>
<i>Date</i>	2007
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	<b>Università degli Studi di Firenze</b>
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Attestato di Frequenza al corso <i>Pianificazione Partecipata per lo Sviluppo Locale</i>
<i>Date</i>	2006 – 2007
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	<b>Middle East Technical University (Ankara, Turchia)</b>
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Certificate of completion of Middle East Technical University exchange program
<i>Date</i>	2006
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	<b>Educational Testing Service (ETS)</b>
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	TOEFL IBT Certificate (92/120)
<i>Date</i>	2003 – 2006

<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	<b>Politecnico di Milano</b>
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Laurea triennale in Pianificazione Territoriale, Urbanistica e Ambientale (102/110) Tesi: <i>La partecipazione dei cittadini nei processi decisionali: teorie ed esempi</i>
<i>Data</i>	1997-2003
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	<b>Liceo Scientifico G. Bruno di Melzo</b>
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Diploma di maturità Scientifica

## Capacità e competenze personali

<i>Madrelingua</i>	<b>Italiano</b>									
<i>Altre lingue</i>	<b>Inglese</b>									
<i>Autovalutazione</i>	<b>Comprensione</b>					<b>Parlato</b>				<b>Scritto</b>
<i>Livello europeo (*)</i>	Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
<b>Inglese</b>	B 1	Intermedio	C1	Avanzato	B1	Intermedio	B2	Intermedio	B 2	Intermedio

(\*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

*Competenze organizzative* Capacità di gestire il proprio lavoro in autonomia, di far parte ed eventualmente coordinare piccoli gruppi, anche in contesti multiculturali.

Allestimento, integrazione e utilizzo di basi dati relazionali e territoriali

*Competenze tecniche* Scrittura di script, interfacce ed eseguibili in Python e Visual Basic for Applications (VBA) per velocizzare l'imputazione e l'elaborazione delle basi dati e garantirne la consistenza

Redazione e calibrazione di modelli di traffico

Sistemi operativi: Windows, Linux Ubuntu

Linguaggi di programmazione: Visual Basic for Applications, Python

Simulazione flussi veicolari: Cube, Netraf

GIS: ArcMap, QGIS, Saga e Openjump

*Competenze informatiche* Database: Microsoft Access ; PostgreSQL (PostGIS), Spatialite, SQL

Ottima conoscenza del pacchetto Office e OpenOffice

Grafica Vettoriale: Illustrator, Inkscape

Photo Editing: Photoshop e GIMP

CAD: Autocad

*Patente* Livello B

## **Pubblicazioni**

- 2015 - P.Beria, A.Debernardi, R.Grimaldi, E.Ferrara, A.Laurino, A.Bertolin "From infrastructure to service: Mapping Long Distance Passenger Transport in Italy"; Journal of Maps. DOI: 10.1080/17445647.2015.1060179
- 2014 - P.Beria, A.Laurino, A.Debernardi, E.Ferrara; "Contratto di servizio lunga percorrenza di Trenitalia: prospettive di risparmio attraverso l'integrazione con autobus"; rapporto di ricerca, ANAV, Roma
- P.Beria, R.Grimaldi, A.Debernardi, E.Ferrara, A.Laurino; "Spatial and scenario analyses of long distance coach transport in Italy"; MPRA paper No.54739, München Universität; 17 pp
- 2013 - P.Beria, R.Grimaldi, A.Debernardi, E.Ferrara, A.Laurino; "Il trasporto passeggeri su autobus per le lunghe distanze. Studio 2013"; rapporto di ricerca, ANAV, Roma.
- A.Debernardi, S.Battaiotto, C.Gruppo, E.Ferrara, D.Cassinadri; "Progetti e politiche per la mobilità urbana sostenibile"; quaderno dell'osservatorio n.9, Fondazione CARIPLO, Milano
- 

*Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del D.lgs. 196/03*  
**Milano, 28 Novembre 2016**

## ALLEGATI ELENCO DELLE COLLABORAZIONI

### 2016, *in corso*

- AMTECO SpA – Vercelli; *Monitoraggio ambientale ed analisi ex post del nuovo centro commerciale in loc. Veveri di Novara*; in collaborazione con l'arch.C.Gerosa – Monza.
- Città di Monza; *Analisi trasportistica per la stesura dei programmi di bacino e la pubblicazione della gara d'appalto riguardante la rete TPL di area urbana*
- Sistemi Urbani SpA - Roma; *Piano attuativo dell'area ex OGR di Porta al Prato – Firenze*; progettazione preliminare delle infrastrutture viarie e studi di approfondimento sulla viabilità; in collaborazione con ARUP – Milano.
- Gelosobus-Canelli (AT) ed Autolinee Giachino – Villanova d'Asti (AT); Studio di riprogrammazione della rete TPL extraurbano della Provincia di Asti
- Union e dei Comuni Terre di Frontiera (CO); Piano urbano del Traffico Intercomunale (comprensivo di Valutazione Ambientale Strategica);
- Comune di Verderio (LC); Piano Urbano del Traffico (comprensivo di Valutazione Ambientale Strategica);
- Comune di Roveredo in Piano (PN); Piano urbano del traffico e della mobilità sostenibile; mandatario di RTP con ing. Andrea Debernardi – Osnago, e arch.F.Magro – Udine

### 2016

- Unione dei Comuni "La Valletta Brianza" (Perego, Rovagnate, Santa Maria Hoè, LC); *Analisi e programmazione del servizio di trasporto scolastico*;
- Provincia di Monza-Brianza; Servizio di supporto tecnico-specialistico in materia di Trasporto Pubblico locale: predisposizione di un nuovo assetto dell'offerta dei servizi TPL extraurbani e della corrispondente documentazione di gara  Brescia Mobilità SpA;

### 2015

- Province di Como e Monza-Brianza; Studio di traffico relativo agli effetti dell'apertura al traffico delle tratte "A" e "B1" del Sistema Viabilistico Pedemontano sulla SP32 "Novedratese" e sulla superstrada Milano Meda
- Interbus SpA - Enna; Georeferenziazione della rete bus nazionale e caricamento su piattaforme web travel planner
- Autolinee Giachino; Analisi della domanda di mobilità nella stazione di Villanova d'Asti
- Comune di Vedano al Lambro (MB) Verifica di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità; a norma del PTCP Monza-Brianza
- Bolle di Sapone srls – Milano; Studio d'impatto viabilistico per un nuovo insediamento commerciale a Cermenate (CO)
- Provincia di Verona; *Studio di fattibilità relativo alla rilocalizzazione del deposito per i mezzi del trasporto pubblico extraurbano*
- Zoo Family srl – Legnano (MI); *Studio d'impatto viabilistico di una media superficie di vendita situata in via XXV Aprile a Cermenate (CO)*
- Comune di Olgiate Molgora (LC); Piano Urbano del Traffico (comprensivo di Valutazione Ambientale Strategica)
- Comune di Cadorago (CO); *Studio di traffico a supporto della progettazione della variante di tracciato alla SP30*
- Comune di Pessano con Bornago (MI); *Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano*
- Comune di Vedano al Lambro (MB) *Verifica di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità*; a norma del PTCP Monza-Brianza
- Proprietà immobiliare Dario snc – Gallarate (VA); *Verifica di assoggettabilità a VIA di un nuovo insediamento commerciale sito nell'area ex Cromos a Cerro Maggiore (MI)*; in collaborazione con l' arch.C.Gerosa, Monza.

### 2014

- ANAV; *Stima di una matrice O/D di prima approssimazione della mobilità passeggeri nazionale*; in collaborazione con il laboratorio TRASPOL, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano
- Cavourese SpA – Torino; *Studio relativo alla possibile istituzione di nuovi autoservizi a medio-lungo raggio*.
- Stagecoach Ltd. – Perth (Scozia); *Studio sul trasporto passeggeri in bus a scala nazionale*; in collaborazione con il laboratorio TRASPOL, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano
- Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (Canton Ticino); *Studio di opportunità sull'attivazione di un servizio di car pooling transfrontaliero tra l'area olgiatese ed il Mendrisiotto*.
- Provincia di Bergamo; *Consulenza tecnico-scientifica a supporto del progetto "Arco Verde" di rafforzamento della rete ecologica tra Adda, Brembo, Serio ed Oglio*; in collaborazione con il Centro Studi sul Territorio dell'Università di Bergamo
- Città di Rovigo; *Piano Generale del Traffico Urbano*
- Impresa Galbiati SpA, Monza; *Studio di traffico relativo al PII di via Lazio (Monza)*
- Proprietà immobiliare Dario snc – Gallarate (MI); *Verifica di assoggettabilità a VIA dell'insediamento commerciale nell'area ex Cromos a Cerro Maggiore*; in collaborazione con l'arch.C.Gerosa, Monza.

- Città di Reggio Emilia; *Studio di fattibilità del nuovo nodo di interscambio presso la stazione AV Mediopadana*
- Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità; *Servizio per la stima dei costi esterni da traffico stradale nella Regione Emilia-Romagna*
- Comune di Cernusco Lombardone (LC); *Piano Urbano del Traffico (comprensivo di Valutazione Ambientale Strategica)*
- Provincia di Como; *Aggiornamento dello studio di traffico relativo alla variante di tracciato della SS340 nell'area tremezzina*
- FAI – Fondo Ambiente Italiano; *Studio di traffico sull'autostrada Broni-Mortara*
- Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità; *Sviluppo di strumenti operativi per l'analisi costi-benefici degli investimenti stradali previsti nel PRIT*

## 2013

- ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori; *Studio sul trasporto passeggeri in bus a scala nazionale*; in collaborazione con il laboratorio TRASPOL, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano
- Devero Costruzioni SpA – Vimercate; *Studio di fattibilità relativo all'assetto viario dell'area ex Vismara a Casatenovo*; in collaborazione con lo studio Cino Zucchi Associati – Milano
- Assemblea Permanente dei Comuni della Bassa Friulana (ente capofila Comune di Bagnaria Arsa); *Schema direttore per il potenziamento della rete ferroviaria nella Bassa Friulana* (incarico svolto grazie al contributo finanziario della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia)
- Provincia di Torino; *Valutazione degli interventi di razionalizzazione della rete TPL extraurbano di competenza provinciale*
- Comune di Mezzago (MB); *Valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici previsti dal Piano di Governo del Territorio ai sensi del PTCP*
- Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità; *Progetto europeo RailHuC (Railway Hub Cities) – supporto alle modellizzazioni di traffico relative all'accessibilità pubblica/privata della stazione di Reggio Emilia AV "Mediopadana" e del corrispondente nodo di interscambio autostradale*
- Comunità Montana Alto Garda Bresciano; *Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile – settore trasporti e mobilità*; in collaborazione con Ambiente Italia srl, Milano

## 2012

- Cafaggiolo srl – Barberino del Mugello (FI); *Studio di fattibilità sulla variante alla SR65 in loc. Cafaggiolo*
- Università di Bergamo, Centro Studi sul Territorio; *Predisposizione della documentazione progettuale finalizzata alla candidatura di progetto "Mobilità sostenibile e riappropriazione del territorio" entro il programma comunitario LIFE+ relativo al quadrante Ovest della conurbazione bergamasca (Comuni di Bergamo, Curno, Dalmine, Lallio e Treviolo)*
- Provincia di Torino; *Calibrazione del modello strategico di simulazione del traffico*; in collaborazione con Polinomia srl, Milano
- Comune di Carpiano (MI); *Studio di fattibilità del servizio di trasporto collettivo nel bacino di Carpiano e Landriano*

## 2011

- Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità; *Sviluppo di linee-guida ed orientamenti per la verifica delle problematiche inerenti alcuni assi viari principali in funzione degli obiettivi assunti dal nuovo Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) 2010-2020*
- Fondazione CARIPLO – Milano; *"Identificare, progettare e sperimentare progetti e politiche per la mobilità urbana sostenibile"; studio di inquadramento su quattro aree urbane della Lombardia (Como, Lecco, Brescia, Mantova)*

## 2010

- Net Engineering Spa – Monselice (PD); *Studio di traffico per il collegamento ferroviario Bergamo-aeroporto di Orio al Serio*
- Provincia di Torino; *Analisi della domanda di mobilità nel bacino funzionale di Torino*
- Provincia di Savona – *Piano Urbano della mobilità*

## 2007 – 2008

- Rilievi del traffico nei comuni di Lainate, Bollate, Cerro al Lambro, Melzo, Gallarate, Trezzo d'Adda e Grezzago (conteggi classificati, conteggi agli incroci e interviste O/D ai conducenti).

Nota: laddove non diversamente indicato, i lavori del periodo 2007-2011 sono stati realizzati in collaborazione con Polinomia srl e quelli dal 2012 a oggi con lo Studio Meta (ing. Andrea Debernardi)