

CURRICULUM VITAE



Informazioni personali

Cognome e Nome **Ferrara Emanuele Gianmaria**
Abitazione Via Enrico Tellini 9, 20155 Milano (MI)
Codice Fiscale FRR MLG 83T29 F205M
Partita IVA 07868760963
Telefono +39 039 945.12.49
Fax +39 039 945.12.50
e-mail Emanuele.ferrara@metaplanning.it
P.E.C. ferrara.18147@oamilano.it
Cittadinanza Italiana
Luogo e Data di nascita Milano, 29 Dicembre 1983
Sesso M

Settore professionale **Sistemi Informativi Geografici; Ingegneria dei trasporti;
Pianificazione territoriale urbanistica ed ambientale**

Qualifiche professionali

Data 2012
Ordine degli architetti, pianificatori, paesaggisti e conservatori della Provincia di Milano (n. 18147)

Esperienze professionali

Date 2016 – oggi
Tipo di impiego **Assegnista di ricerca**
Presso **Politecnico di Milano**
Principali mansioni e responsabilità Progettazione di basi dati territoriali per la simulazione modellistica relativa ai trasporti di lunga percorrenza e produzione di cartografie tematiche

Date 2011 – oggi
Tipo di impiego **Libero professionista**
Collaboratore presso **Studio META**
via Magenta, 15 – Monza
Tipo di azienda o settore Pianificazione e progettazione nel settore del traffico e dei trasporti

<i>Principali mansioni e responsabilità</i>	Redazione e manutenzione di sistemi informativi territoriali Competenze specifiche e approfondite nella programmazione e nella gestione di basi dati relazionali e nel loro interfacciamento con i SIT Redazione modelli di traffico Progettazione di campagne per le indagini di traffico (rilievi di flussi, svolte, sosta, origine-destinazione e frequentazioni del trasporto pubblico) e successiva restituzione ed elaborazione del dato
<i>Date</i>	2007 – 2011
<i>Nome ed indirizzo del datore di lavoro</i>	Polinomia Srl via San Gregorio, 40 – Milano
<i>Tipo di azienda o settore</i>	Pianificazione e progettazione nel settore del traffico e dei trasporti
<i>Tipo di impiego</i>	Collaboratore a progetto
<i>Principali mansioni e responsabilità</i>	Elaborazione dati statistici Modelli di traffico - imputazione offerta di trasporto Rilievi manuali di flussi veicolari ed elaborazione del dato

Istruzione e formazione

<i>Date</i>	2012
	Abilitazione professionale
<i>Date</i>	2010
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	Politecnico di Milano
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Laurea Magistrale in Pianificazione Urbana e Politiche Territoriali (102/110). Tesi: <i>La pianificazione dei trasporti: territori, soggetti e strumenti, il caso del nord ovest milanese</i>
<i>Date</i>	2007
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	Università degli Studi di Firenze
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Attestato di Frequenza al corso <i>Pianificazione Partecipata per lo Sviluppo Locale</i>
<i>Date</i>	2006 – 2007
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	Middle East Technical University (Ankara, Turchia)
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Certificate of completion of Middle East Technical University exchange program
<i>Date</i>	2006
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	Educational Testing Service (ETS)
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	TOEFL IBT Certificate (92/120)
<i>Date</i>	2003 – 2006

<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	Politecnico di Milano
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Laurea triennale in Pianificazione Territoriale, Urbanistica e Ambientale (102/110) Tesi: <i>La partecipazione dei cittadini nei processi decisionali: teorie ed esempi</i>
<i>Data</i>	1997-2003
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	Liceo Scientifico G. Bruno di Melzo
<i>Titolo della qualifica rilasciata</i>	Diploma di maturità Scientifica

Capacità e competenze personali

<i>Madrelingua</i>	Italiano									
<i>Altre lingue</i>	Inglese									
<i>Autovalutazione</i>	Comprensione					Parlato				Scritto
<i>Livello europeo (*)</i>	Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
Inglese	B 1	Intermedio	C1	Avanzato	B1	Intermedio	B2	Intermedio	B 2	Intermedio

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Competenze organizzative Capacità di gestire il proprio lavoro in autonomia, di far parte ed eventualmente coordinare piccoli gruppi, anche in contesti multiculturali.

Allestimento, integrazione e utilizzo di basi dati relazionali e territoriali

Competenze tecniche Scrittura di script, interfacce ed eseguibili in Python e Visual Basic for Applications (VBA) per velocizzare l'imputazione e l'elaborazione delle basi dati e garantirne la consistenza

Redazione e calibrazione di modelli di traffico

Sistemi operativi: Windows, Linux Ubuntu

Linguaggi di programmazione: Visual Basic for Applications, Python

Simulazione flussi veicolari: Cube, Netraf

GIS: ArcMap, QGIS, Saga e Openjump

Competenze informatiche Database: Microsoft Access ; PostgreSQL (PostGIS), Spatialite, SQL

Ottima conoscenza del pacchetto Office e OpenOffice

Grafica Vettoriale: Illustrator, Inkscape

Photo Editing: Photoshop e GIMP

CAD: Autocad

Patente Livello B

Pubblicazioni

- 2015 - P.Beria, A.Debernardi, R.Grimaldi, E.Ferrara, A.Laurino, A.Bertolin "From infrastructure to service: Mapping Long Distance Passenger Transport in Italy"; Journal of Maps. DOI: 10.1080/17445647.2015.1060179
- 2014 - P.Beria, A.Laurino, A.Debernardi, E.Ferrara; "Contratto di servizio lunga percorrenza di Trenitalia: prospettive di risparmio attraverso l'integrazione con autobus"; rapporto di ricerca, ANAV, Roma
- P.Beria, R.Grimaldi, A.Debernardi, E.Ferrara, A.Laurino; "Spatial and scenario analyses of long distance coach transport in Italy"; MPRA paper No.54739, München Universität; 17 pp
- 2013 - P.Beria, R.Grimaldi, A.Debernardi, E.Ferrara, A.Laurino; "Il trasporto passeggeri su autobus per le lunghe distanze. Studio 2013"; rapporto di ricerca, ANAV, Roma.
- A.Debernardi, S.Battaiotto, C.Gruppo, E.Ferrara, D.Cassinadri; "Progetti e politiche per la mobilità urbana sostenibile"; quaderno dell'osservatorio n.9, Fondazione CARIPLO, Milano
-

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del D.lgs. 196/03
Milano, 28 Novembre 2016

ALLEGATI ELENCO DELLE COLLABORAZIONI

2016, in corso

- AMTECO SpA – Vercelli; *Monitoraggio ambientale ed analisi ex post del nuovo centro commerciale in loc. Veveri di Novara*; in collaborazione con l'arch.C.Gerosa – Monza.
- Città di Monza; *Analisi trasportistica per la stesura dei programmi di bacino e la pubblicazione della gara d'appalto riguardante la rete TPL di area urbana*
- Sistemi Urbani SpA - Roma; *Piano attuativo dell'area ex OGR di Porta al Prato – Firenze*; progettazione preliminare delle infrastrutture viarie e studi di approfondimento sulla viabilità; in collaborazione con ARUP – Milano.
- Gelosobus-Canelli (AT) ed Autolinee Giachino – Villanova d'Asti (AT); Studio di riprogrammazione della rete TPL extraurbano della Provincia di Asti
- Union e dei Comuni Terre di Frontiera (CO); Piano urbano del Traffico Intercomunale (comprensivo di Valutazione Ambientale Strategica);
- Comune di Verderio (LC); Piano Urbano del Traffico (comprensivo di Valutazione Ambientale Strategica);
- Comune di Roveredo in Piano (PN); Piano urbano del traffico e della mobilità sostenibile; mandatario di RTP con ing. Andrea Debernardi – Osnago, e arch.F.Magro – Udine

2016

- Unione dei Comuni "La Valletta Brianza" (Perego, Rovagnate, Santa Maria Hoè, LC); *Analisi e programmazione del servizio di trasporto scolastico*;
- Provincia di Monza-Brianza; Servizio di supporto tecnico-specialistico in materia di Trasporto Pubblico locale: predisposizione di un nuovo assetto dell'offerta dei servizi TPL extraurbani e della corrispondente documentazione i gara Brescia Mobilità SpA;

2015

- Province di Como e Monza-Brianza; Studio di traffico relativo agli effetti dell'apertura al traffico delle tratte "A" e "B1" del Sistema Viabilistico Pedemontano sulla SP32 "Novedratese" e sulla superstrada Milano Meda
- Interbus SpA - Enna; Georeferenziazione della rete bus nazionale e caricamento su piattaforme web travel planner
- Autolinee Giachino; Analisi della domanda di mobilità nella stazione di Villanova d'Asti
- Comune di Vedano al Lambro (MB) Verifica di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità; a norma del PTCP Monza-Brianza
- Bolle di Sapone srls – Milano; Studio d'impatto viabilistico per un nuovo insediamento commerciale a Cermenate (CO)
- Provincia di Verona; *Studio di fattibilità relativo alla rilocalizzazione del deposito per i mezzi del trasporto pubblico extraurbano*
- Zoo Family srl – Legnano (MI); *Studio d'impatto viabilistico di una media superficie di vendita situata in via XXV Aprile a Cermenate (CO)*
- Comune di Olgiate Molgora (LC); Piano Urbano del Traffico (comprensivo di Valutazione Ambientale Strategica)
- Comune di Cadorago (CO); *Studio di traffico a supporto della progettazione della variante di tracciato alla SP30*
- Comune di Pessano con Bornago (MI); *Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano*
- Comune di Vedano al Lambro (MB) *Verifica di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità*; a norma del PTCP Monza-Brianza
- Proprietà immobiliare Dario snc – Gallarate (VA); *Verifica di assoggettabilità a VIA di un nuovo insediamento commerciale sito nell'area ex Cromos a Cerro Maggiore (MI)*; in collaborazione con l' arch.C.Gerosa, Monza.

2014

- ANAV; *Stima di una matrice O/D di prima approssimazione della mobilità passeggeri nazionale*; in collaborazione con il laboratorio TRASPOL, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano
- Cavourese SpA – Torino; *Studio relativo alla possibile istituzione di nuovi autoservizi a medio-lungo raggio*.
- Stagecoach Ltd. – Perth (Scozia); *Studio sul trasporto passeggeri in bus a scala nazionale*; in collaborazione con il laboratorio TRASPOL, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano
- Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (Canton Ticino); *Studio di opportunità sull'attivazione di un servizio di car pooling transfrontaliero tra l'area olgiatese ed il Mendrisiotto*.
- Provincia di Bergamo; *Consulenza tecnico-scientifica a supporto del progetto "Arco Verde" di rafforzamento della rete ecologica tra Adda, Brembo, Serio ed Oglio*; in collaborazione con il Centro Studi sul Territorio dell'Università di Bergamo
- Città di Rovigo; *Piano Generale del Traffico Urbano*
- Impresa Galbiati SpA, Monza; *Studio di traffico relativo al PII di via Lazio (Monza)*
- Proprietà immobiliare Dario snc – Gallarate (MI); *Verifica di assoggettabilità a VIA dell'insediamento commerciale nell'area ex Cromos a Cerro Maggiore*; in collaborazione con l'arch.C.Gerosa, Monza.

- Città di Reggio Emilia; *Studio di fattibilità del nuovo nodo di interscambio presso la stazione AV Mediopadana*
- Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità; *Servizio per la stima dei costi esterni da traffico stradale nella Regione Emilia-Romagna*
- Comune di Cernusco Lombardone (LC); *Piano Urbano del Traffico (comprensivo di Valutazione Ambientale Strategica)*
- Provincia di Como; *Aggiornamento dello studio di traffico relativo alla variante di tracciato della SS340 nell'area tremezzina*
- FAI – Fondo Ambiente Italiano; *Studio di traffico sull'autostrada Broni-Mortara*
- Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità; *Sviluppo di strumenti operativi per l'analisi costi-benefici degli investimenti stradali previsti nel PRIT*

2013

- ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori; *Studio sul trasporto passeggeri in bus a scala nazionale*; in collaborazione con il laboratorio TRASPOL, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano
- Devero Costruzioni SpA – Vimercate; *Studio di fattibilità relativo all'assetto viario dell'area ex Vismara a Casatenovo*; in collaborazione con lo studio Cino Zucchi Associati – Milano
- Assemblea Permanente dei Comuni della Bassa Friulana (ente capofila Comune di Bagnaria Arsa); *Schema direttore per il potenziamento della rete ferroviaria nella Bassa Friulana* (incarico svolto grazie al contributo finanziario della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia)
- Provincia di Torino; *Valutazione degli interventi di razionalizzazione della rete TPL extraurbano di competenza provinciale*
- Comune di Mezzago (MB); *Valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici previsti dal Piano di Governo del Territorio ai sensi del PTCP*
- Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità; *Progetto europeo RailHuC (Railway Hub Cities) – supporto alle modellizzazioni di traffico relative all'accessibilità pubblica/privata della stazione di Reggio Emilia AV "Mediopadana" e del corrispondente nodo di interscambio autostradale*
- Comunità Montana Alto Garda Bresciano; *Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile – settore trasporti e mobilità*; in collaborazione con Ambiente Italia srl, Milano

2012

- Cafaggiolo srl – Barberino del Mugello (FI); *Studio di fattibilità sulla variante alla SR65 in loc. Cafaggiolo*
- Università di Bergamo, Centro Studi sul Territorio; *Predisposizione della documentazione progettuale finalizzata alla candidatura di progetto "Mobilità sostenibile e riappropriazione del territorio" entro il programma comunitario LIFE+ relativo al quadrante Ovest della conurbazione bergamasca (Comuni di Bergamo, Curno, Dalmine, Lallio e Treviolo)*
- Provincia di Torino; *Calibrazione del modello strategico di simulazione del traffico*; in collaborazione con Polinomia srl, Milano
- Comune di Carpiano (MI); *Studio di fattibilità del servizio di trasporto collettivo nel bacino di Carpiano e Landriano*

2011

- Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità; *Sviluppo di linee-guida ed orientamenti per la verifica delle problematiche inerenti alcuni assi viari principali in funzione degli obiettivi assunti dal nuovo Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) 2010-2020*
- Fondazione CARIPOLO – Milano; *"Identificare, progettare e sperimentare progetti e politiche per la mobilità urbana sostenibile"; studio di inquadramento su quattro aree urbane della Lombardia (Como, Lecco, Brescia, Mantova)*

2010

- Net Engineering Spa – Monselice (PD); *Studio di traffico per il collegamento ferroviario Bergamo-aeroporto di Orio al Serio*
- Provincia di Torino; *Analisi della domanda di mobilità nel bacino funzionale di Torino*
- Provincia di Savona – *Piano Urbano della mobilità*

2007 – 2008

- Rilievi del traffico nei comuni di Lainate, Bollate, Cerro al Lambro, Melzo, Gallarate, Trezzo d'Adda e Grezzago (conteggi classificati, conteggi agli incroci e interviste O/D ai conducenti).

Nota: laddove non diversamente indicato, i lavori del periodo 2007-2011 sono stati realizzati in collaborazione con Polinomia srl e quelli dal 2012 a oggi con lo Studio Meta (ing. Andrea Debernardi)