



LABORATORIO DI POLITICA DEI TRASPORTI
TRASPOL
RESEARCH CENTRE ON TRANSPORT POLICY



POLITECNICO
MILANO 1863

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA
E STUDI URBANI
DEPARTMENT OF ARCHITECTURE
AND URBAN STUDIES

2 days workshop | Milan, Italy

Progetto QUAIN (Quantitative Analysis of Italian National Transport)

Long-distance passengers transport: market, planning and innovation

La lunga percorrenza passeggeri: mercato, pianificazione e innovazione

28-29 settembre 2017
Politecnico di Milano

La conferenza è parte del progetto "QUAIN" finanziato dal Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca (MIUR) all'interno del programma SIR (D.D. n. 197 del 23 gennaio 2014)

Il Laboratorio di Politica dei Trasporti TRASPOL organizza un workshop in due giornate sul tema del mercato passeggeri di lunga percorrenza, presentando i primi risultati del progetto di ricerca QUAIN. I temi trattati riguardano la regolazione, la misura degli effetti della liberalizzazione e le innovazioni più recenti, interrogandosi in particolare su cosa la programmazione deve fare per accompagnarne lo sviluppo.



QUANTITATIVE
ANALYSIS
ITALIAN
NATIONAL
TRANSPORT

www.quaint.polimi.it

Partner del WCTRS:



TRANSPORT
ECONOMIC
REGULATION
SIG E3

www.transregulation.polimi.it

Day 1: 28/9/2017 - POLICY SESSION



La lunga percorrenza passeggeri in Italia: mercato, pianificazione e innovazione

- 9:30 *Saluti introduttivi ed apertura lavori*
- 9:45 *La lunga percorrenza: un settore complesso e un mercato in profonda evoluzione*
- 10:00 *Le Autolinee di lunga percorrenza: un mercato in crescita*
- 11:30 *Programmazione, regolazione, mercato: quali sono i confini?*
- 13.00 *Light lunch*
- 14:00 *Il progetto QUAIN e l'Atlante dei Trasporti in Italia*
- 14:30 *Trasporto ferroviario: toccare i benefici della concorrenza*
- 16:00 *Trasporto aereo: un mercato domestico ancora in cambiamento*

Sede:

28/09/17: Aula Auditorium
Via Pascoli 53
Milano

29/09/17: Spazio Aperto Nave
Piano - 1°
Edificio 14 "Nave"
Via Bonardi 9
Milano

**IL CONVEGNO È GRATUITO.
PER PARTECIPARE È NECESSARIO
REGISTRARSI VIA EMAIL.**

Paolo Beria
www.traspol.polimi.it
paolo.beria@polimi.it
02.2399.5424

Day 2: 29/9/2017 - RESEARCH SESSION




Long-distance passengers transport: market, planning and innovation

Topics:

- A. The geography of long-distance transport*
- B. Planning and policies for the long-distance transport*
- C. Liberalisation, competition and their effects*
- D. Intermodal competition*
- Presentation of the special issue*
- Presentation of QUAIN project*

Il workshop ospita 15 studi sul tema della lunga percorrenza passeggeri, con studiosi provenienti da 9 paesi. I risultati del convegno faranno parte di un numero speciale della rivista *Research in Transportation Economics*.

Day 1: 28/9/2017 - POLICY SESSION

**La lunga percorrenza passeggeri in Italia: mercato, pianificazione, innovazione**9:00 *Registrazioni*9:30 *Saluti ed apertura lavori***Gabriele Pasqui** Politecnico di Milano9:45 *La lunga percorrenza: un settore complesso e un mercato in profonda evoluzione. Introduzione ai lavori***Paolo Beria** Politecnico di Milano10:00 *Le Autolinee di lunga percorrenza: un mercato in crescita**Approfondimenti QUAIN T: mercato e tariffe delle autolinee (in collaborazione con )***Dario Nistri** Politecnico di Milano*Contributi, modera* **Marco Ponti**, Bridges Research**Gennaro Scura** IAS Autolinee**Andrea Incondi** Flixbus**Daniele Diaz** Busitalia Fast11:30 *Programmazione, regolazione, mercato: quali sono i confini?**Contributi, modera* **Paolo Beria**, Politecnico di Milano**Alessandro Noce** Autorità Garante per la Concorrenza ed il Mercato**Ivana Paniccia** Autorità Regolazione dei Trasporti13:00 *Light lunch*14:00 *Il progetto QUAIN T e l'Atlante dei Trasporti in Italia***Paolo Beria** Politecnico di Milano14:30 *Trasporto ferroviario: toccare i benefici della concorrenza**Approfondimenti QUAIN T: una valutazione ex-post dell'Alta Velocità italiana***Paolo Beria** Politecnico di Milano*Contributi***Alessandra Bucci** Trenitalia**Giuseppe Arena** AW Rail**(in attesa di conferma)** NTV - Nuovo Trasporto Viaggiatori16:00 *Trasporto aereo: un mercato domestico ancora in cambiamento**Approfondimenti QUAIN T: valutare l'effetto di PSO aerei***Antonio Laurino** Politecnico di Milano*Contributi, modera* **Gianmaria Martini**, Università di Bergamo**Valeria Rebasti** Volotea**Aldo Schmid** SEA Aeroporti di Milano

**La lunga percorrenza passeggeri in Italia: mercato, pianificazione, innovazione****Key topics***Le Autolinee di lunga percorrenza: un mercato in crescita*

Il mercato di più recente liberalizzazione sta mostrando un grande dinamismo, sia in termini di evoluzione dell'offerta che di risposta della domanda. D'altra parte, gli indicatori mostrano che il mercato è ancora lontano dall'essere maturo e dunque ulteriori cambiamenti avverranno nei prossimi anni.

La sessione ha come obiettivo quello la riflessione su quale possa essere l'evoluzione del settore, in termini di assetti aziendali, necessità normative, evoluzione dell'offerta e attese sulla domanda.

*Programmazione, regolazione, mercato: quali sono i confini?*

Mentre in alcuni settori del mercato dei trasporti il ruolo dei regolatori è ormai chiaro e definito, vi sono alcuni ambiti "di confine", potenzialmente anche molto importanti, in cui le evoluzioni dei mercati potranno porre in futuro nuove problematiche. Tra questi, l'accesso agli slot privilegiati nelle stazioni, l'impossibilità di definire un confine netto tra lunga percorrenza a mercato e breve sussidiata, la concorrenza intermodale sotto diverse condizioni regolatorie, la comparsa "esplosiva" di servizi innovativi.

Trasporto ferroviario: toccare i benefici della concorrenza

Il modo ferroviario è quello risultato più dinamico e più capace di influenzare la mobilità nazionale negli ultimi anni, dopo il consolidamento del fenomeno *low cost* aereo. Quali sono i futuri scenari ferroviari? Il nuovo "concetto" di Alta Velocità a Rete sarà in grado di estendere i benefici dell'AV anche dove una nuova infrastruttura non è sostenibile? Vi è ancora spazio per la concorrenza on-track, non solo nel segmento AV? Cosa manca per passare ad una logica di "orario obiettivo" per la pianificazione degli investimenti, come l'ultimo DEF suggerisce?

*Trasporto aereo: un mercato domestico ancora in cambiamento*

La crisi di Alitalia ha posto nuovamente il tema del futuro del trasporto aereo tricolore. Fortunatamente il discorso ha lasciato le ipocrisie patriottiche, parlando di lavoratori e di progetti industriali. Ma la fine dell'eurocentrismo nel trasporto aereo è ormai un fatto conclamato. Quali dovrebbero essere gli obiettivi strategici del paese: proteggere le strutture industriali, proteggere i consumatori fornendo un servizio competitivo o proteggere i contribuenti da imprese finanziariamente insostenibili? Quali le nicchie ancora disponibili per i due principali player tricolori? Quale ruolo per gli aeroporti nel disegno dell'offerta?



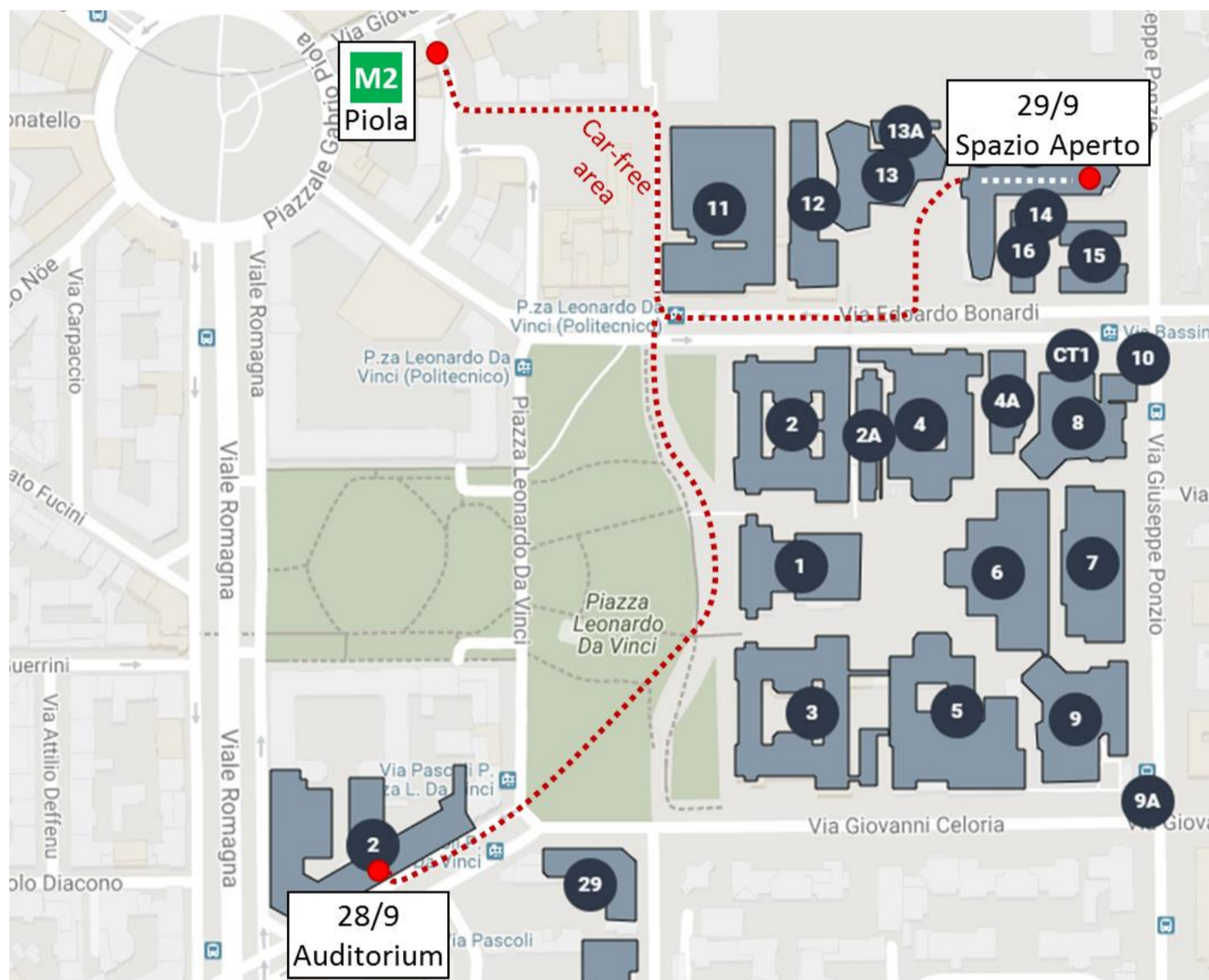
MILANO

Come raggiungere la conferenza

How to reach the conference

28/09/2017
Aula Auditorium
 Via Pascoli 53
 Milano

29/09/17
Spazio Aperto Nave
 Floor -1
 Building 14 "Nave"
 Via Bonardi 9
 Milano



Dalla metropolitana **linea M2**, fermata **PIOLA**, seguire la zona pedonale fino a raggiungere *Piazza Leonardo da Vinci*.

Costeggiare gli edifici del Politecnico e attraversare la piazza, per raggiungere *Via Pascoli*.

La sala è sul lato destro della via, indicata dall'esterno.

La fermata **PIOLA** è:

- ⇒ A circa 20' dalla Stazione Centrale con **M2**.
- ⇒ A circa 10' a piedi dalla Stazione Lambrate (dove ogni 30' passa un bus per Linate)
- ⇒ A circa 20-25' con **M2** dalle stazioni di Garibaldi o Cadorna, servite dai treni da Malpensa.
- ⇒ A circa 20' in taxi da Linate

From metro station **PIOLA**, **line M2 (green)**, follow the car-free area to reach *Leonardo da Vinci square*.

Once reached *Via Bonardi* (see the tram line), turn left at the newsstand and follow the street.

Enter in the university area through the car-gate. Enter the building 14, called "Nave", at level -1. The room "Spazio Aperto" is at the very end of the corridor.

PIOLA metro stop is:

- ⇒ At about 20' from Central Station via **M2**.
- ⇒ At about 10' walking from Lambrate Station (bus to Linate every 30')
- ⇒ At about 20-25' via **M2** from stations Garibaldi and Cadorna, both served by trains from Malpensa.
- ⇒ At about 20' by taxi from Linate airport