

RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI (REPoT)

Rivista pubblicata dalla Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica
(SIET)
ISSN 2282-6599

Call for papers (numero speciale):

Il trasporto automobilistico di lunga distanza

Guest Editor: Paolo Beria (Politecnico di Milano)

A quasi cinque anni dalla liberalizzazione, il mercato degli autobus a lunga distanza è cambiato radicalmente. Un mercato, inizialmente molto statico perché basato sulle concessioni, è diventato in pochi anni estremamente dinamico, in cui aziende storiche e newcomers non si limitano a contendersi la storica quota di domanda, ma anzi aprono nuove rotte, si avvicinano a nuovi utenti, cambiano le storiche strategie di marketing e innovano canali di vendita e tecnologie di bordo.

Il numero speciale della rivista Repot, che inaugura una fase rinnovata nella grafica e nel taglio, raccoglie contributi di accademici, aziende e regolatori su tutti gli aspetti legati al settore delle autolinee di lunga percorrenza. I temi possibili comprendono:

- ✓ geografia del mercato
- ✓ punti di forza e limiti della normativa e delle procedure attuali
- ✓ aspetti regolatori
- ✓ competizione intramodale ed intermodale
- ✓ ruolo di stazioni e fermate
- ✓ nuovi modelli e nuovi mercati
- ✓ marketing territoriale
- ✓ confronti esteri.

I contributi, in italiano e lunghi indicativamente non più di 20.000 battute (esclusa bibliografia), avranno un taglio tecnico o descrittivo. Sarà cura dei contributori provenienti dalle aziende porre temi di natura generale, di interesse per tutti i lettori, quali l'impatto della normativa, l'emergere di nuovi trend, l'esperienza su altri mercati. Non saranno pubblicati contributi di natura promozionale o di comunicazione istituzionale, il cui contenuto è limitato alla presentazione di un'azienda.

Gli articoli sono soggetti ad accettazione da parte del comitato scientifico e del *guest editor*, dopo aver acquisito il parere preliminare e anonimo di due esperti sull'argomento trattato.

Scadenze e ipotesi di pubblicazione:

30 gennaio 2019: invio dei contributi a REPoT.redazione@gmail.com, secondo le istruzioni pubblicate su <http://www.sietitalia.org/sito%20REPT/iniziale.htm> e indicando chiaramente “Special Issue autobus 2019”

30 marzo 2019: notifica agli autori della peer review

1 giugno 2019: invio dei contributi modificati

15 giugno 2019: notifica accettazione contributi

1 luglio 2019: uscita del volume

La Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (REPoT) è una rivista esclusivamente on-line e open-source, promossa e gestita dalla Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET). REPoT ospita contributi sui temi dell’economia e della politica dei trasporti, predisposti da studiosi e ricercatori, accademici e non, economisti e non. REPoT ospita preferenzialmente articoli scritti in italiano, incentrati su temi attinenti l’Italia e dedica un’attenzione particolare alla politica dei trasporti. E’ rivolta ad un pubblico non solo accademico, ma anche agli operatori del settore dei trasporti e ai decisori pubblici.

Per quanto riguarda lo stile degli articoli, si consiglia una dimensione contenuta e l’uso parco di formalizzazioni e linguaggio tecnico (magari trasferito nelle appendici) per facilitare la lettura e ottenere una diffusione delle idee e dei risultati il più ampio possibile. Il consueto stile scientifico comprensivo di sommario e di riferimenti bibliografici è comunque richiesto.