

Curriculum Vitae

Informazioni personali

Cognome/Nome **Bertolin Alberto**
Indirizzo Viale della Resistenza, 2, 30031, Dolo (VE)
Cellulare +39 340 6602513
E-mail alberto_bertolin@libero.it
Cittadinanza Italiana
Data di nascita 20/03/1986

Occupazione desiderata/ Settore professionale

Pianificazione urbana e delle reti di trasporto

Esperienza professionale

Date	16/06/2014 - In corso
Lavoro o posizione ricoperti	Assegnista di ricerca presso il Politecnico di Milano, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani (MI)
Principali attività e responsabilità	Ricerca inerente la tematica del Trasporto Pubblico: organizzazione, pianificazione, tariffazione e relazioni con lo sviluppo insediativo
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Politecnico di Milano Via Bonardi, 3, 20133, Milano
Tipo di attività o settore	Ricerca
Date	15/07/2013 - 31/07/2014
Lavoro o posizione ricoperti	Consulente junior in pianificazione dei trasporti e mobilità sostenibile presso AMAT S.r.l. (MI)
Principali attività e responsabilità	Elaborazione di pareri tecnici relativi alla pianificazione del TPL del Comune di Milano: - Proposte di modifica del servizio di TPL e computo degli impatti in termini di vetture*km anno; - Verifica preliminare, sulla base della normativa di settore, dei nuovi tracciati e fermate del TPL; - Proposte di modifica del sistema tariffario (SITAM) e stima della variazione d'introiti derivante.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio (AMAT) S.r.l. Via Grazia Deledda, 9/a, 20127, Milano
Tipo di attività o settore	Società di Consulenza
Date	13/03/2013 - 12/07/2013
Lavoro o posizione ricoperti	Tirocinio presso l'ufficio tecnico del Comune di Fossò (VE)
Principali attività e responsabilità	Attività propedeutiche all'adozione ed approvazione delle varianti al PATI ed al PI
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Fossò Piazza Guglielmo Marconi, 3, 30030, Fossò (VE)
Tipo di attività o settore	Pubblica Amministrazione
Date	22/05/2012 - 29/06/2012
Lavoro o posizione ricoperti	Incarico di collaborazione occasionale per supporto ad elaborazioni dati di traffico
Principali attività e responsabilità	Ricostruzione degli orari delle autolinee di TPL e verifica dei carichi di passeggeri in provincia di Torino.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ing. Andrea Debernardi Via Roma, 30, 23875, Osnago (LC)
Tipo di attività o settore	Studio Trasportistico
Date	15/06/2010 - 15/09/2010 e 15/06/2006 - 15/09/2006
Lavoro o posizione ricoperti	Allievo Marinaio
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ACTV s.p.a. Isola Nova del Trochetto, 32, 30135, Venezia
Tipo di attività o settore	Trasporto Pubblico

Istruzione e formazione

Date	13/09/2010 - 21/12/2012
Titolo della qualifica rilasciata	LAUREA MAGISTRALE IN URBAN PLANNING AND POLICY DESIGN voto 110 con Lode
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Ho partecipato al workshop conoscitivo "Nuovi porti per nuove portualità" tenutosi a Trapani, finalizzato ad agevolare il passaggio di categoria del porto dalla II alla I classe. Nel laboratorio "Infrastructure Planning and Design", tramite la modellazione della domanda di trasporto, ho analizzato la fattibilità della proposta di un nuovo servizio ferroviario di Tpl milanese denominato "Circle Line". Ho sviluppato una tesi dal titolo "La riorganizzazione del trasporto pubblico locale e lo sviluppo insediativo" in cui ho proposto la riorganizzazione di alcune tratte delle autolinee extraurbane del bacino di Torino per rientrare nei nuovi parametri di spesa imposti dalla Regione Piemonte e per meglio servire le aree di nuova espansione insediativa previste dai piani comunali.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	POLITECNICO DI MILANO Piazza L. da Vinci, 32, 20133, Milano, Italia
Date	02/10/2006 - 11/03/2010
Titolo della qualifica rilasciata	LAUREA DI PRIMO LIVELLO IN SCIENZE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA E TERRITORIALE voto 108/110
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Ho conseguito la laurea triennale discutendo una tesi, intitolata "Urbanizzato e Movimenti nella Centuriazione Romana a nord-est di Padova", finalizzata a comprendere se le arterie stradali storiche, che caratterizzano tale ambito, siano ancora in grado di sopportare il traffico viabilistico odierno. Il risultato finale, ottenuto intrecciando analisi morfologiche, studi sui flussi di traffico ed indici statistici, mostra una realtà ancora in grado di sostenere i carichi viabilistici attuali, grazie alla particolare isotropia della rete, ma un ulteriore incremento della dispersione insediativa è da disincentivare per non compromettere l'equilibrio del sistema.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università IUAV di Venezia Santa Croce, 191, 30135, Venezia, Italia

Capacità e competenze personali

Madrelingua **Italiana**

Altre lingue

Autovalutazione
Livello europeo (*)

Inglese
IELTS, 3/9/2011, voto 6.5

Francese

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato	B2	Utente autonomo
B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo	A2	Utente base	A2	Utente base	B1	Utente autonomo

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze tecniche Grazie all'attività di consulente presso AMAT ho acquisito la padronanza del programma GIS "MapInfo" che uso per rappresentare e calcolare le varie proposte di modifica delle linee di TPL esercite nel Comune di Milano. I database così prodotti sono inoltre la base su cui lavoro per computare gli impatti, sia in termini di offerta di servizio che economici, derivanti dalle variazioni proposte.
Durante l'attività di tirocinio ho provveduto a realizzare il grafo della rete stradale della Regione Umbria e a collegarvi i dati delle matrici di spostamento, ottenendo il flussogramma degli spostamenti casa-lavoro.

Capacità e competenze informatiche

- buona conoscenza del sistema operativo Windows;
- ottima conoscenza dei programmi Office (Word, Excel, PowerPoint);
- buona conoscenza del programma Office (Access);
- buona conoscenza delle applicazioni grafiche (Adobe Illustrator e GIMP);
- buona conoscenza dell'applicazione di web design (Wordpress);
- conoscenza base del linguaggio di programmazione (VBA);
- ottima conoscenza dei sistemi informativi geografici (ArcGIS, QGIS e MapInfo).

Patente Patente di guida, B