

Informazioni personali

Nome e Cognome: Samuel Tolentino

Residenza: Rho (MI), Italia

Cell: 333 9828203 | Email: ing.samuel.tolentino@gmail.com | Skype: tole-aono

Sesso: M | Anno di nascita: 1987 | Nazionalità: italiana

Area professionale

Esperto nell'analisi qualitativa e quantitativa dei sistemi di trasporto.

Competenze maturate nell'ambito: ricerca teorica ed applicata, elaborazione dati, gestione di commesse e clienti, produzione e disseminazione di paper e rapporti, lavoro in gruppo ed autonomo secondo obiettivi, gestione progetti.

Esperienza professionale

09/2019 – in corso

Assegnista di ricerca

07/2017 – 07/2019

Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, via Bonardi 3, 20133 Milano, Italia – Research Centre on Transport Policy (www.traspol.polimi.it).

Assegno di ricerca in corso: "Strumenti e modelli per l'analisi del sistema dei trasporti. Trasporti di lunga percorrenza, trasporti ed uso del suolo, valutazione e politiche di trasporto".

Assegno di ricerca precedente (2 anni): "Costruzione del database ed analisi spaziale dei trasporti italiani di lunga percorrenza (task del progetto QUAINT; finanziamento MIUR, programma SIR, protocollo progetto: RBS114JR1Z)".

10/2020 – in corso

Supporto alla didattica

10/2019 – 02/2020

Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, via Bonardi 3, 20133 Milano, Italia.

10/2018 – 02/2019

Incarichi di collaborazione per attività di supporto alla didattica (esercitazioni, ausilio alle lezioni) per i seguenti corsi:

Economia e pianificazione dei trasporti, a.a. 2020/2021, docente Prof. Paolo Beria.

Economia e pianificazione dei trasporti, a.a. 2019/2020, docente Prof. Paolo Beria.

Pianificazione dei trasporti e valutazione, a.a. 2018/2019, docente Prof. Paolo Beria.

05/2014 – 07/2017

Operatore di banco in sala operativa metro automatica

ATM S.p.A. – Foro Buonaparte 61, Milano.

Operatore di Banco plurimansione presso la Sala Operativa della metro driverless M5.

Principali mansioni: Controllo operativo della circolazione treni (op. Train Dispatcher), gestione impianti di stazione ed elettrificazione linea (op. SCADA), coordinamento del personale di linea e assistenza ai passeggeri (op. Informazioni Assistenza). Attività di supporto all'esercizio.

Istruzione e formazione

- 09/2011 – 04/2014 **Laurea Magistrale in Ingegneria Civile – Orientamento Infrastrutture di Trasporto**
Politecnico di Milano – Facoltà di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale, piazza Leonardo da Vinci 23, 20133 Milano, Italia.
Voto: 110/110.
Lavoro di tesi: “Metodi di ottimizzazione di una rete ferroviaria cadenzata in funzione della domanda di trasporto espressa dal territorio”
- 09/2006 – 09/2011 **Laurea triennale in Ingegneria Civile**
Politecnico di Milano – Facoltà di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale (Milano, Italia)
Voto: 95/110.
- 09/2001 – 07/2006 **Diploma di maturità scientifica**
Liceo E. Majorana (Rho, Italia)
Voto: 85/100.

Pubblicazioni e rapporti

- 2020
- Pileri P, et. Al. (2020). Rapporto sulla mobilità ciclistica e sostenibile transfrontaliera. Poliedra - Politecnico di Milano. Preparato per: Progetto Interreg TI CICLO VIA, CRTM e Provincia di Varese
- Abate Daga, I., et. Al. (2020). Un nuovo strumento di analisi per l’impatto dei trasporti sul sistema ambientale. *Reticula*, n.24, ISPRA.
- Beria P., Tolentino S., Lunkar V. (2020). Rapporto sul Mercato delle Autolinee a Lunga Percorrenza in Italia | Anno 2019. TRASPOL Report 1/20 & Checkmybus. Milano, Italy.
- Beria, P., Tolentino, S. & Filippini, G. (working paper - 2020). Are prices reduced from direct competition in high-speed rail? Some unexpected evidences from Italy. *Munich Personal RePEc Archive*.
- 2019
- Beria, P., Tolentino, S., Bertolin, A. & Filippini, G. (2019). Long-distance rail prices in a competitive market. Evidence from head-on competition in Italy. *Journal of Rail Transport Planning & Management*, 100144.
- Messori, G., et al. "Mobility management at Politecnico di Milano: New infrastructures and behavioural change." *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*. Vol. 296. No. 1. IOP Publishing, 2019.
- Bertolin, A., and Samuel Tolentino. "Le autolinee di media e lunga percorrenza in Italia: evoluzione del settore da prima della liberalizzazione ad oggi." *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti* (2019), n. 1.
- Beria P., Ferrara E., Debernardi A., Bertolin A., Tolentino S., Filippini G. (2019). QUAINT - QUantitative Analysis of Italian National Transport. Deliverable 3. Final Report. QUAINT project, ref.: RBSI14JR1Z. Milano, Italy.
- Beria P., Tolentino S. & Guerrini V. (2019). Qualità ed accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee nazionali di lunga percorrenza. *Preparato per: ANAV*. Milano, Italia.

Beria P., Tolentino S. (2019) Il trasporto interurbano con autobus. Analisi del mercato delle autolinee a lunga percorrenza dalla liberalizzazione ad oggi e focus sulla sicurezza rispetto agli incidenti stradali. *Preparato per: AutobusWeb*. Milano, Italia.

Beria P., Tolentino S. (2019). Rapporto sul Mercato delle Autolinee a Lunga Percorrenza in Italia / Anno 2018. TRASPOL Report 1/19 & Checkmybus. Milano, Italy.

2018 Trevisan P., Beria P., Tolentino S. (2018) Intermodalità: miti, fatti e buone pratiche. *SmartCity & mobility Lab*, Numero 26, Novembre-Dicembre 2018.

Bertolin A. et al. (2019) Assessing the Impact of Changes in Mobility Behaviour to Evaluate Sustainable Transport Policies: Case of University Campuses of Politecnico di Milano. *In: Nathanail E., Karakikes I. (eds) Data Analytics: Paving the Way to Sustainable Urban Mobility. CSUM 2018. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 879*. Springer, Cham.

Beria P., Tolentino S. (2018). Rapporto sul Mercato delle Autolinee a Lunga Percorrenza in Italia / Sintesi semestre I - 2018. TRASPOL Report 2/18 & Checkmybus. Milano, Italy.

Consulenze e progetti

2020 Beria P., Tolentino S. (2020). Tranvia T7. Analisi Costi Benefici con metodologia "Addendum". Draft Report. Versione 30 dicembre 2020. Preparato per Metropolitana Milanese. Milano, Italy.

Beria P., Samuel T. (2020). Hub metropolitano Segrate – Porta Est. Analisi Costi Benefici secondo la metodologia delle Linee Guida di Regione Lombardia – Integrazione 2020. Draft Final Report. Preparato per Metropolitana Milanese. Milano, Italy.

Beria P., Tolentino S. (2020). Estensione di M3 a Paullo. Analisi Costi Benefici secondo la metodologia delle Linee Guida di Regione Lombardia. Draft Report. Preparato per Metropolitana Milanese. Milano, Italy.

Beria P., Tolentino S. (2020). Estensione di M2 a Vimercate. Integrazione all'Analisi Costi Benefici. Draft Final Report, versione 25 novembre 2020. Preparato per Metropolitana Milanese. Milano, Italy.

Beria P., Tolentino S. (2020). Studio di fattibilità tecnico-economica: metrotranvia Certosa – Q.re Adriano – Cascina Gobba M2. Metodologia ACB, dati di input e risultati del percorso definitivo. Versione 25/02/2020. Preparato per AMAT Comune di Milano. Milano, Italy.

2019 META srl (2019) Supporto tecnico alla redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile. *Consulenza per il comune di Grado*.

Beria P., Tolentino S. (2019). Estensione di M2 a Vimercate. Analisi Costi Benefici. Draft Final Report. *Preparato per: Metropolitana Milanese*. Milano, Italia.

2018 Beria P., Bertolin A., Tolentino S. (2018). Analisi Costi Benefici della linea tranviaria T2 della Valle Brembana "Bergamo Fs – Villa d'Almè". Metodologia ACB, dati di input e risultati. Versione 15/12/2018. *Preparato per: Università degli Studi di Bergamo – prof. Martini*.

META srl (2018) Predisposizione di un position paper sullo sviluppo del sistema della mobilità dell'area bergamasca. *Consulenza per la Provincia di Bergamo (partecipazione al gruppo di lavoro)*.

Beria P. et al (2018) Strumenti per l'analisi di attrattività del servizio di TPL con riferimento all'interscambio modale nei nodi ferroviari regionali. *Polis & Regione Lombardia*. Milano.

Beria P. et al (2018) Valutazione del traffico generato/attratto da trasformazioni urbanistiche - insediative dalle significative ricadute sul sistema dei trasporti e aggiornamento dei criteri per la redazione degli studi di traffico per l'autorizzazione di grandi strutture di vendita. *Polis & Regione Lombardia*. Milano.

Capacità e competenze personali

Lingue	<p>Lingua madre: Italiano</p> <p>Seconda lingua: Inglese</p> <p>Ascolto: C1, Lettura: C2, Interazione: C1, Produzione orale: C1, Produzione scritta: C1</p> <p>Certificato TOEFL IBT (2010), punteggio 103/120</p>
Software	<p>Sistemi operativi: ambiente Windows (buono)</p> <p>Suite office: Access (ottimo), Excel (ottimo), Word (buono), PowerPoint (discreto)</p> <p>Linguaggi di programmazione: VBA (discreto), SQL (discreto)</p> <p>Sistemi Gis: QGIS (discreto), ArcGis (elementare)</p>
Volontariato	<p>Esperienza dal 2007 al 2010 come educatore volontario nell'associazione scout laica CNGEI con incarichi di responsabilità crescente fino al ruolo di capo unità. Dal 2010 al 2017 ho svolto attività di supporto nella medesima associazione, con la gestione di gruppi di lavoro per progetti specifici.</p> <p>Attualmente socio FIAB, mi occupo di progetti inerenti la ciclabilità nella mia città, Rho.</p>
Altre informazioni	<p>Patente di guida: B.</p> <p>Interessi generali: Temi e istanze della mobilità ciclistica (sia per gli spostamenti quotidiani che per il tempo libero). Volontariato e diritti civili. Giochi da tavolo, fumetti, letteratura.</p>

Rho, 06/01/2021